

**BOURNE TOWN COUNCIL**  
**South Fen Road (Long Drove) Allotment Gardens (Not to scale)**  
**12/03/2021**

<b>South Fen Road</b>	<b>ROADWAY</b>				89 116 m <sup>2</sup>	89A 116 m <sup>2</sup>					
	<b>CAR PARK AREA</b>		43 81m <sup>2</sup>	43A 81m <sup>2</sup>	44	125m <sup>2</sup>	88 91m <sup>2</sup>	88A 89.6m <sup>2</sup>			
			42 81m <sup>2</sup>	42A 81m <sup>2</sup>	45	140 m <sup>2</sup>	87 78.4m <sup>2</sup>	87A 78.4m <sup>2</sup>			
	D 1 150 m <sup>2</sup>		41 81m <sup>2</sup>	41A 81m <sup>2</sup>	46	145 m <sup>2</sup>	86	110 m <sup>2</sup>			
			R 40	154 m <sup>2</sup>	47A 84m <sup>2</sup>	47 84m <sup>2</sup>	R 85	63.5m <sup>2</sup>	85A 63.5m <sup>2</sup>		
	R 2A 77.5m <sup>2</sup>		2	77.5m <sup>2</sup>	O 39	170 m <sup>2</sup>	48A 80.75m <sup>2</sup>	48 80.75m <sup>2</sup>	O 84	115 m <sup>2</sup>	
	A 3		155 m <sup>2</sup>	A 38	85m <sup>2</sup>	38A 85m <sup>2</sup>	49A 74m <sup>2</sup>	49 74m <sup>2</sup>	A 83	83.5m <sup>2</sup>	83A 83.5m <sup>2</sup>
	I 4		155 m <sup>2</sup>	D 37	178 m <sup>2</sup>	50	150 m <sup>2</sup>	D 82	125 m <sup>2</sup>		
	N 5		160 m <sup>2</sup>	W 36	92m <sup>2</sup>	36a 92m <sup>2</sup>	51A 71.85m <sup>2</sup>	51 71.85m <sup>2</sup>	W 81	90.5m <sup>2</sup>	81A 90.5m <sup>2</sup>
	6		165 m <sup>2</sup>	A 35	76.5m <sup>2</sup>	35A 76.5m <sup>2</sup>	52	155 m <sup>2</sup>	A 80	125 m <sup>2</sup>	
	7A 96.5m <sup>2</sup>		7 96.5m <sup>2</sup>	Y 34	77m <sup>2</sup>	34A 77m <sup>2</sup>	53	160 m <sup>2</sup>	Y 79	84.5m <sup>2</sup>	79A 84.5m <sup>2</sup>
	8A 89m <sup>2</sup>		8 89m <sup>2</sup>	Y 33	175m <sup>2</sup>	54	160m <sup>2</sup>	53	78	90m <sup>2</sup>	78A 90m <sup>2</sup>
	9A 99.38m <sup>2</sup>		9 99.38m <sup>2</sup>	32	175 m <sup>2</sup>	55	160 m <sup>2</sup>	77	135 m <sup>2</sup>		
	10		180 m <sup>2</sup>	31	44m <sup>2</sup>	31A 70m <sup>2</sup>	56	165 m <sup>2</sup>	76	85m <sup>2</sup>	76a 85m <sup>2</sup>
	11		185 m <sup>2</sup>	30	103 m <sup>2</sup>	57A 94.5m <sup>2</sup>	57 91.2m <sup>2</sup>	75	85m <sup>2</sup>	75a 85m <sup>2</sup>	
	12		185 m <sup>2</sup>	29	90m <sup>2</sup>	29A 90m <sup>2</sup>	58A 71.85m <sup>2</sup>	58 71.85m <sup>2</sup>	74	145 m <sup>2</sup>	
	13		190 m <sup>2</sup>	28	185 m <sup>2</sup>	59A 73m <sup>2</sup>	59 73m <sup>2</sup>	73	145 m <sup>2</sup>		
	14		102 m <sup>2</sup>	27	177m <sup>2</sup>	60	175 m <sup>2</sup>	72	100m <sup>2</sup>	72a 100m <sup>2</sup>	
	15		175 m <sup>2</sup>	26	185m <sup>2</sup>	61	180 m <sup>2</sup>	71	90m <sup>2</sup>	71A 90m <sup>2</sup>	
	16 A 130m <sup>2</sup>		16 115.5m <sup>2</sup>	25	97m <sup>2</sup>	25A 97m <sup>2</sup>	62	180 m <sup>2</sup>	70	150 m <sup>2</sup>	
	17A 108m <sup>2</sup>		17 108m <sup>2</sup>	24	190m <sup>2</sup>	63	185 m <sup>2</sup>	69	150 m <sup>2</sup>		
	18A 130m <sup>2</sup>		18 130m <sup>2</sup>	23	116.5m <sup>2</sup>	23A 116.5m <sup>2</sup>	64A 95m <sup>2</sup>	64 95m <sup>2</sup>	68	104m <sup>2</sup>	68A 104m <sup>2</sup>
	20 95m <sup>2</sup>		19 95m <sup>2</sup>	<b>Turning Point</b>	22	115m <sup>2</sup>	65	150 m <sup>2</sup>	67	192m <sup>2</sup>	
					21	122m <sup>2</sup>	66	150 m <sup>2</sup>			

**Dyke**

**Rough Track**